

## Übersicht Ladekennlinien HJ519C

Nr.	Batteriespannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	I <sub>2</sub>	I <sub>3</sub>	U <sub>3</sub>	TI <sub>1 max</sub>	TU <sub>1 max</sub>	TU <sub>3</sub>	Bemerkung
0	12 V	FVLA	160 Ah ... 210 Ah	30 A	14,4 V	3,6 A	30 A	13,5 V	7 h	8 h	∞	
1	12 V	FVLA	210 Ah ... 280 Ah	40 A	14,4 V	4,8 A	40 A	13,5 V	7,5 h	8,5 h	∞	
2	12 V	FVLA	280 Ah ... 370 Ah	50 A	14,4 V	6,4 A	50 A	13,5 V	8 h	9 h	∞	
3	12 V	FVLA	370 Ah ... 500 Ah	50 A	14,4 V	8,4 A	50 A	13,5 V	10 h	11 h	∞	
4	12 V	VRLA	500 Ah ... 650 Ah	50 A	14,4 V	12 A	50 A	13,5 V	13 h	14 h	∞	
5	12 V	VRLA	160 Ah ... 210 Ah	30 A	14,1 V	1,8 A	30 A	13,5 V	7 h	8 h	∞	
6	12 V	VRLA	210 Ah ... 280 Ah	40 A	14,1 V	2,4 A	40 A	13,5 V	7,5 h	8,5 h	∞	
7	12 V	VRLA	280 Ah ... 370 Ah	50 A	14,1 V	3,3 A	50 A	13,5 V	8 h	9 h	∞	
8	12 V	VRLA	370 Ah ... 500 Ah	50 A	14,1 V	4,4 A	50 A	13,5 V	10 h	11 h	∞	
9	12 V	VRLA	500 Ah ... 650 Ah	50 A	14,1 V	5,8 A	50 A	13,5 V	13 h	14 h	∞	
A	12 V	VRLA*	160 Ah ... 210 Ah	30 A	14,4 V	1,8 A	30 A	13,8 V	7 h	8 h	∞	
B	12 V	VRLA*	210 Ah ... 280 Ah	40 A	14,4 V	2,4 A	40 A	13,8 V	7,5 h	8,5 h	∞	
C	12 V	VRLA*	280 Ah ... 370 Ah	50 A	14,4 V	3,3 A	50 A	13,8 V	8 h	9 h	∞	
D	12 V	VRLA*	370 Ah ... 500 Ah	50 A	14,4 V	4,4 A	50 A	13,8 V	10 h	11 h	∞	
E	12 V	VRLA*	500 Ah ... 650 Ah	50 A	14,4 V	5,8 A	50 A	13,8 V	13 h	14 h	∞	
F	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

**FVLA:** offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

**VRLA:** Ventilverregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

**VRLA\*:** Gel-Batterien, AGM

### Beschreibung

- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 21 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
- Wird die Zeit TI<sub>1 max</sub> überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
- Wird die Zeit TU<sub>1 max</sub> überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

